

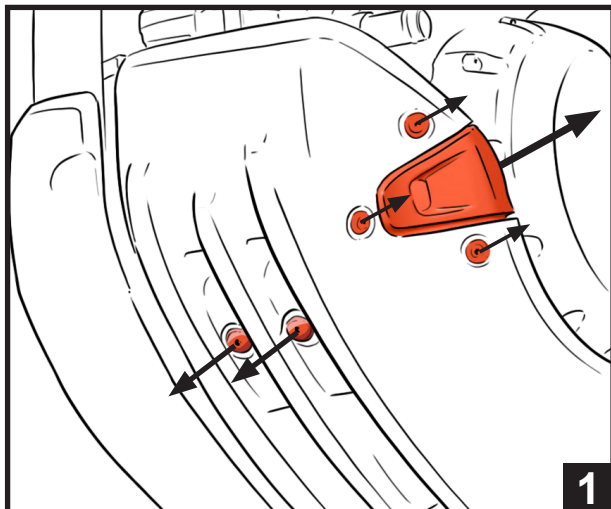


ATTENZIONE!

Leggere attentamente il foglio *'Informazioni importanti'* prima di procedere.

WARNING!

Carefully read the *'Important informations'* sheet before starting.



EN_ Remove the skid plate from the motorcycle and disassemble the highlighted cover by removing the three screws that secure it.

It is very important to install the bars starting from the left side and working on one side at a time to ensure that the engine block remains securely attached to the motorcycle. Do not tighten the screws until they are all in place.

Following Fig. 2, remove the original screws A and B, then position the bar and secure it by reusing the same screws. Remove the original screw from the bracket located under the engine (shown in detail) and secure the bar by inserting the long M10 screw (D) and the corresponding washer provided in the kit.

Proceed with the right side as shown in Fig. 3, repeating the same process: Reuse the original screws in A, B, and C, removing the original washer under screw C. Now secure the previously positioned M10 screw (D) using the nut provided in the kit (see detail).

Finish by tightening all the screws and reinstalling the skid plate removed in Fig. 1.

IT_ Rimuovere il paracoppa dalla moto, e smontare la cover evidenziata rimuovendo le 3 viti che la tengono fissata.

E' molto importante montare le barre partendo dal lato sinistro e procedere con un solo lato alla volta, per fare sì che il blocco motore sia sempre ben fissato alla moto. Non serrare le viti finché non sono tutte in posizione.

Seguendo fig. 2, rimuovere le viti originali A e B, dunque posizionare la barra e fissarla riutilizzando le medesime viti; rimuovere la vite originale dalla staffa presente sotto al motore (mostrata nel dettaglio) e fissare la barra inserendo la vite lunga M10 (D) e relativa rondella fornite nel kit.

Procedere dal lato destro mostrato in fig. 3 ripetendo lo stesso procedimento: riutilizzare le viti originali in A, B e C, eliminando la rondella originale presente sotto la vite C. Ora fissare la vite M10 (D) posizionata in precedenza utilizzando il dado fornito nel kit (vedi dettaglio).

Terminare serrando tutte le viti e rimontando il paracoppa rimosso in fig. 1.

