

EN_When mounting the frame, it is important to only tighten the screws once all parts are in position. Start by inserting the screws without tightening.

A. Remove the seat. Using the M6x25 screws mount the bracket.

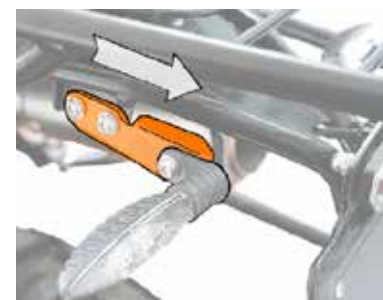
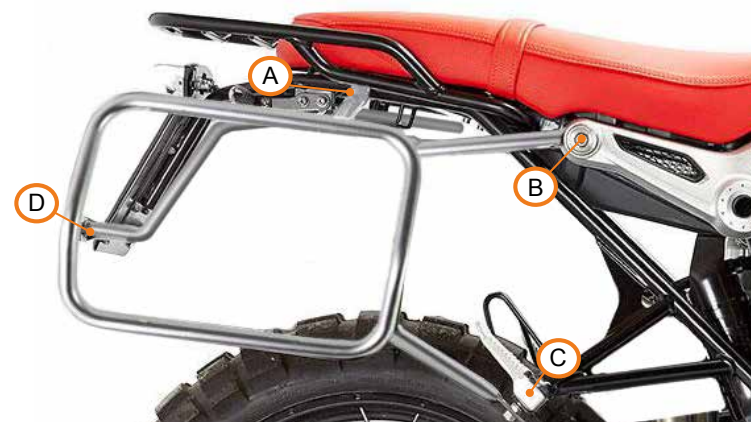
B. Fix the bracket underneath the alluminium triangle using the original screw.

C. Using a small screwdriver, remove the retaining clip and pin. Replace with the screw M8x50 Use the regular M8 nut to fix the passenger footpeg (you should be able to move the passenger footpeg, do not over tighten!) Insert the frame code 1641 and fix it with the self-locking nut. It is important to hold the regular nut with a key while tightening the self locking nut.

D. Fix the crossbar D above the wheel using the 2 M5 screws and included spacers as shown in the picture. In the rear fix the crossbar on the inside of the frame using the M8 screw and the self locking nut and washer.

Important! after 200km it is recommended to check if all screws are tight.

Importante! dopo 200km è consigliato controllare il serraggio delle viti.



Reposition the indicators using the brackets code 1640.

Riposizionare le frecce utilizzando le staffe codice 1640.

IT_Quando si monta il telaio, è importante stringere le viti solo una volta che tutte le parti sono in posizione. Inizia inserendo le viti senza serrare.

A. Rimuovere la sella. Utilizzando le 2 viti M6x25 montare la staffa.

B. Fissare la staffa sotto il triangolo in alluminio utilizzando la vite originale.

C. Utilizzando un piccolo cacciavite, rimuovere il fermaglio e il perno di fissaggio. Sostituire il perno con la vite M8x50 in dotazione. Utilizzare il dado M8 non autobloccante per fissare la pedana passeggero (controllare che la pedana passeggero si chiuda e si apra facilmente, non serrare eccessivamente!)

Inserire il telaio codice 1641 e fissarlo con il dado autobloccante. È importante tenere il dado non autobloccante con una chiave mentre si stringe il dado autobloccante.

D. Fissare la traversa D sopra la ruota utilizzando le 2 viti M5 e i distanziali inox inclusi come mostrato in figura. Nella parte posteriore fissare la traversa all'interno del telaio utilizzando la vite M8 e il dado autobloccante e la rondella nella parte interna.