



EN_Before starting, we recommend covering the fuel tank with a blanket to protect it during the installation

- 1 - Take off the handlebar ends.
- 2 - Pull aside the rubber of the left grip and remove the indicated screw.
- 3 - Remove the screw from the underside of the throttle handle switch housing.
- 4 - The cover is now secured only by a plastic hook, remove the bottom cover.
- 5 - Remove the small screw from the inside of the housing.
- 6 - After removing the upper cover, remove also the highlighted screw.
- 7 - Now remove the collars and remove the brake and clutch levers.
- 8 - Remove the risers screws, start with the smaller screws (B). Slide the handlebar sideways in order to remove the handles without pulling the cables. Now remove the handlebar completely.
- 9 - Position the adapters as shown in the picture.
- 10 - Lastly position the Unit Garage's handlebar and install everything in reverse order.

IT_Prima di iniziare, consigliamo di coprire il serbatoio con una coperta per proteggerlo durante l'installazione.

- 1 - Smontare i terminali del manubrio.
- 2 - Spostare la gomma della manopola sx e rimuovere la vite indicata.
- 3 - Sotto la strumentazione della manopola dx, rimuovere la vite indicata.
- 4 - Il pezzo ora è fissato solo a incastro, dunque rimuoverlo con attenzione.
- 5 - Accedere al di sotto degli strumenti, e rimuovere la vite indicata.
- 6 - Dopo aver rimosso anche la scocca superiore, rimuovere la vite indicata
- 7 - Ora rimuovere i collari e smontare le pompe del freno e della frizione.
- 8 - Rimuovere le viti dei risers iniziando da quelle più piccole (B). Muovere il manubrio lateralmente per sfilare le manopole senza tirare i cavi. Ora togliere il manubrio.
- 9 - Posizionare gli adattatori come indicato in figura
- 10 - Infine posizionare il manubrio Unit Garage e rimontare il tutto, eseguendo l'operazione inversa.