



EN When assembling the frame, it is important to tighten the screws only once all the parts are assembled. Start by loosely inserting the screws.

From both sides of the motorcycle, remove the screws B from the shock absorbers, and the screws A by removing the passenger foot pegs.

Position the frames on the bike as shown in the figure and fix them in A and C using the original screws, in B using the M8x30 cylinder head screws supplied in the kit.

Also mount the cross tube facing upwards, and inside the frames (see detail) using two M8x16, with washer and self-locking nut.
 Finally tighten everything.

IT Quando si monta il telaio, è importante serrare le viti solo una volta che tutte le parti sono assemblate. Inizia inserendo le viti senza stringere.

Da entrambe i lati della moto, rimuovere le viti B dagli ammortizzatori, e le viti A smontando le pedane passeggero.

Posizionare i telai sulla moto come mostrato in figura e fissarli in A e C riutilizzando le viti originali, in B utilizzando le viti a testa cilindrica M8x30 fornite nel kit.

Montare anche il traversino rivolto verso l'alto, e all'interno dei telai (vedi dettaglio) utilizzando due M8x16, con rondella e dado autobloccante.
 Infine stringere tutto.