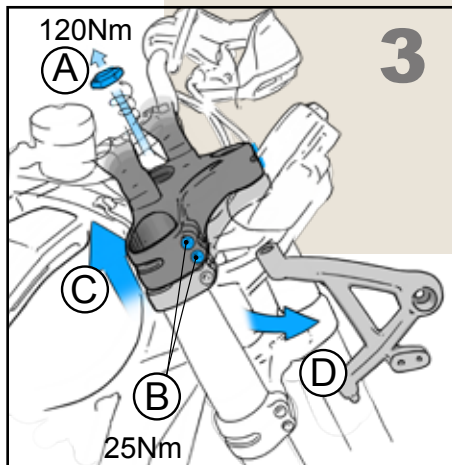
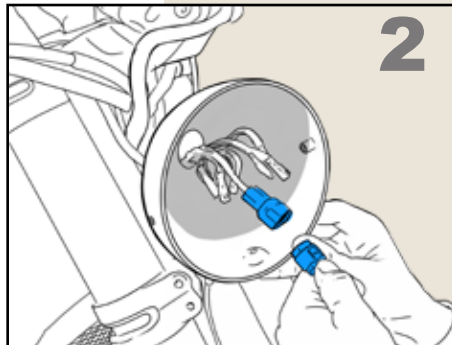
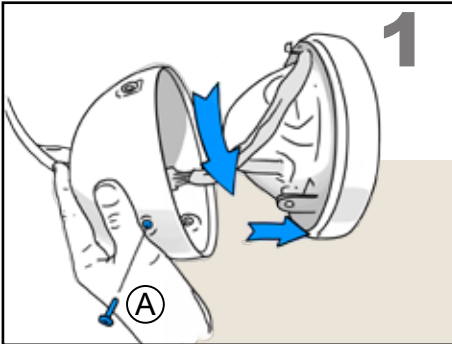


! IMPORTANT ! : Do not fully tighten one screw at a time, but position the various parts of the kit and tighten the screws only when all parts are installed in the correct position.

! IMPORTANTE ! : Non stringere una vite alla volta, ma posizionare le varie parti del kit e solo quando tutto è collocato correttamente ed in posizione serrare le viti.



EN

1 Remove the headlight from it's housing by removing the small screw (1A) at the bottom, rotate and extract the headlight. Remove the screws on each side of the headlight housing and remove it from the aluminium supports.

2 Disconnect the connector and store the headlight in a safe spot on your workbench. Remove the indicators (left and right) and disconnect the plugs (located inside the headlight housing.)

3 Remove the 38mm steering stem nut (3A), loosen the 2 screws on both sides that hold the forks (3B).

Using a rubber mallet slide the top triple clamp (3C) up (! do not remove it completely!) and take out both aluminium brackets (3D), they are not used with this kit. Insert the 2 included plastic caps into the lower holes where the aluminium supports were mounted. Reposition the triple clamp and tighten the nut (3A) and screws (3B).

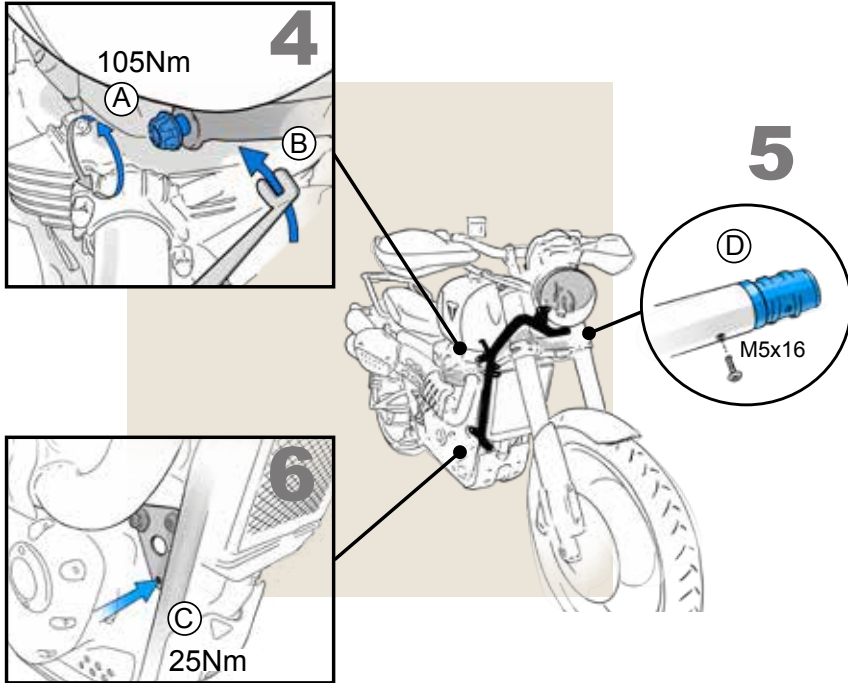
IT

1 Rimuovere il faro dall'alloggiamento togliendo la piccola vite (1A) nella parte inferiore , ruotare ed estrarre il faro. Rimuovere le viti su ciascun lato del faro e smontarlo dai supporti in alluminio.

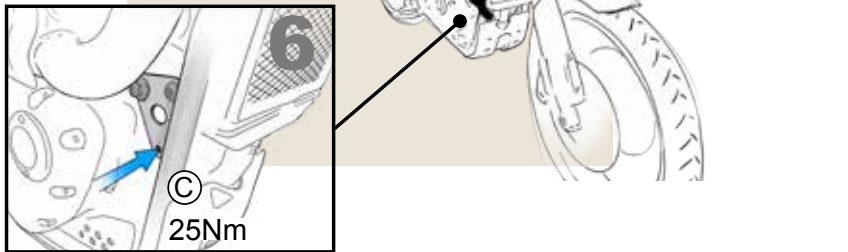
2 Scollegare il connettore e riporre il faro in un luogo sicuro sul banco di lavoro. Rimuovere le frecce (sinistra e destra) e scollegare le spine (situate all'interno dell'alloggiamento del faro).

3 Rimuovere il dado del canotto dello sterzo da 38 mm (3A), allentare le 2 viti su entrambi i lati che fissano le forcelle (3B).

Utilizzando un mazzuolo di gomma, far scorrere verso l'alto la piastra superiore (3C) (Non rimuoverla completamente!) Ed estrarre entrambe le staffe in alluminio (3D) che non si utilizzano con il kit. Inserire i 2 tappi in plastica inclusi nel kit per chiudere i due fori inferiori dove erano inserite le staffe faro originali . Riposizionare la piastra superiore della forcella e serrare il dado (3A) e le viti (3B).

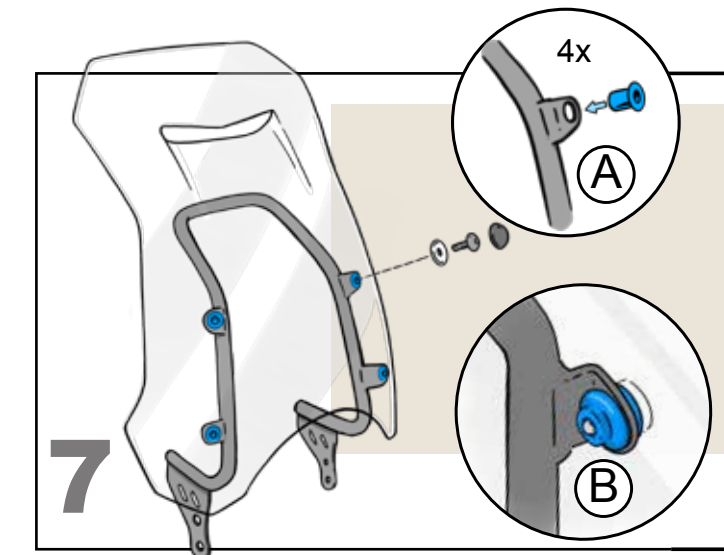


4 Loosen the indicated bolt (4A) from the frame using a T-55 torx key. To make it easier to reach the nut without disassembling the tank we have included a wrench (B) to hold it in place. Do not remove the bolt completely, a space of 10 mm is sufficient to subsequently insert the Unit garage subframe.



5 Insert the plastic bushing (5D) into one end of the frame and fix it using the M5x16 button screw.

6 Remove the screw (6C). Place the kit's subframe onto your bike by sliding it in under the bolt (A). Once in position hold the frame with the screw (C) without fully tightening.



Now repeat the proces for the left hand side frame. Once the subframe is in the correct position fix the plastic bushing using the other M5x16 screw to connect both subframes. While push the frame towards the fuel tank tighten the screws (4A) and (4C).

7 On a workbench install the windshield onto the support. Insert the 4 rubber wellnuts (7A) into the frame. Place the windshield over the frame and fix with the 4 M5x16 button screws using the plastic washers. When tightening the wellnuts, it is important to keep pressure on the screw (see correct mounting in image 7B, tighten by hand) Once the windscreen is fixed use the black plastic caps to cover the screw head.

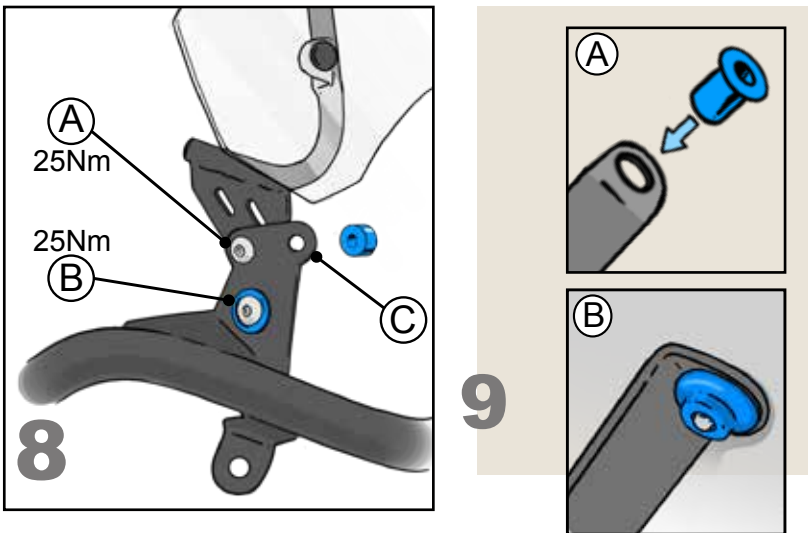
4 Allentare il bullone indicato (4A) dal telaio utilizzando una chiave Torx T-55. Per facilitare il raggiungimento del dado senza smontare il serbatoio abbiamo incluso una chiave (B) per tenerlo fermo. Non rimuovere completamente il bullone, è sufficiente uno spazio di circa 10 mm per inserire successivamente il controtelaio Unit garage.

5 Inserire la boccia di plastica (5D) in un'estremità del telaio e fissarla utilizzando la vite a button M5x16.

6 Rimuovere la vite (6C). Posizionare il telaio del kit sulla moto facendolo scorrere sotto il bullone (A). Una volta in posizione, tenere il telaio con la vite (C) senza serrare completamente.

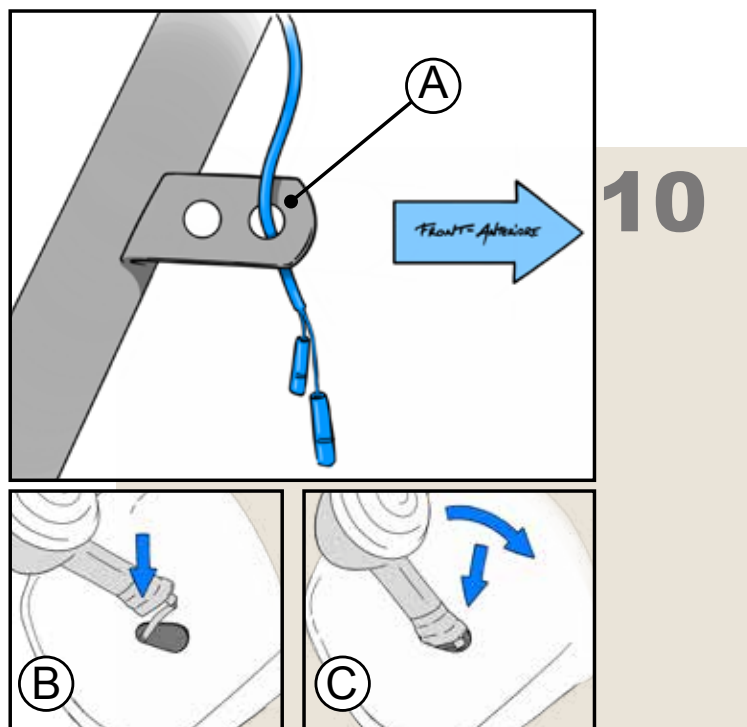
Ora ripeti il processo per il telaio di sinistra. Una volta che il controtelaio è nella posizione corretta, fissare la boccia in plastica utilizzando l'altra vite M5x16 per collegare entrambi i controtelai. Mentre si spinge il telaio verso il serbatoio del carburante, serrare le viti (4A) e (4C).

7 Su un banco da lavoro, installare il parabrezza sul supporto. Inserire i 4 wellnuts in gomma (7A) nel telaio. Posizionare il parabrezza sul telaio e fissarlo con le 4 viti a button M5x16 utilizzando le rondelle di plastica. Quando si serrano i dadi, è importante mantenere la pressione sulla vite (vedere il corretto montaggio nell'immagine 7B, stringere a mano) Una volta fissato il parabrezza, utilizzare i cappucci di plastica nera per coprire la testa della vite.



8 Mount the windscreen with support onto the subframe as shown in the image. In (8A) fit the M8x16 screw, use the metal washer and locknut on the inside. In the adjustable slot (8B) fit the M8x16 and included black plastic washer underneath the screw head. In (8C) fit the M8x25 screw to mount the headlight housing, using the 2 black aluminium spacers on either side of the headlight housing.

On a workbench place the painted side panels. Mount the aluminium plate with logo using the two M5 countersunk head screws. Fix using the included M5 washers and locknuts. Be careful when positioning the aluminium plate not to scratch the paint. Always clean with a microfibre cloth



9 To mount the side panels, insert the wellnuts (9A) as indicated. Place the side panel onto the subframe and fit the screws, once all 3 screws are in, tighten them while applying a light pressure. Make sure the wellnut is mounted correctly (9B).

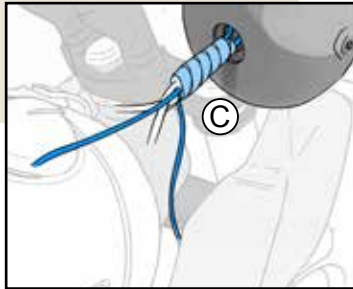
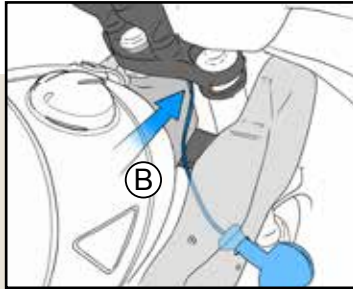
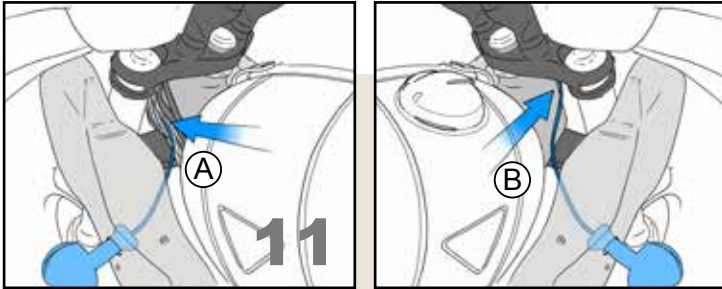
10 To mount the indicators pass the connectors through the front hole in the subframe (10A). Pass the base of the indicator through the side panel (10B, 10C) and fix using the original screw (the position of the indicator can be adjusted to align with the opening in the side panel).

8 Montare il parabrezza con supporto sul controtelaio come mostrato nell'immagine. In (8A) montare la vite M8x16, utilizzando la rondella metallica e il controdado all'interno. Nella fessura regolabile (8B) inserire l'M8x16 e la rondella di plastica nera inclusa sotto la testa della vite. In (8C) montare la vite M8x25 per montare l'alloggiamento del faro, utilizzando i 2 distanziali in alluminio nero su entrambi i lati dell'alloggiamento del faro.

Su un banco da lavoro posizionare i pannelli laterali verniciati. Montare le piastre in alluminio con logo utilizzando le due viti a testa svasata M5 con le rondelle M5 e i controdadi inclusi nel kit. Fare attenzione quando si posiziona la piastra di alluminio per non graffiare la vernice. Pulisci sempre con un panno in microfibra.

9 Per montare i pannelli laterali, inserire i wellnuts (9A) come indicato. Posizionare il pannello laterale sul controtelaio e montare le viti, una volta inserite tutte e 3 le viti, serrarle esercitando una leggera pressione. Assicurarsi che il risvolto del wellnuts sia montato correttamente (9B).

10 Per montare le frecce far passare i connettori attraverso il foro anteriore del telaio (10A). Far passare la base della freccia attraverso il pannello laterale (10B, 10C) e fissarlo utilizzando la vite originale (la posizione dell'indicatore può essere regolata per allinearsi con l'apertura nel pannello laterale).

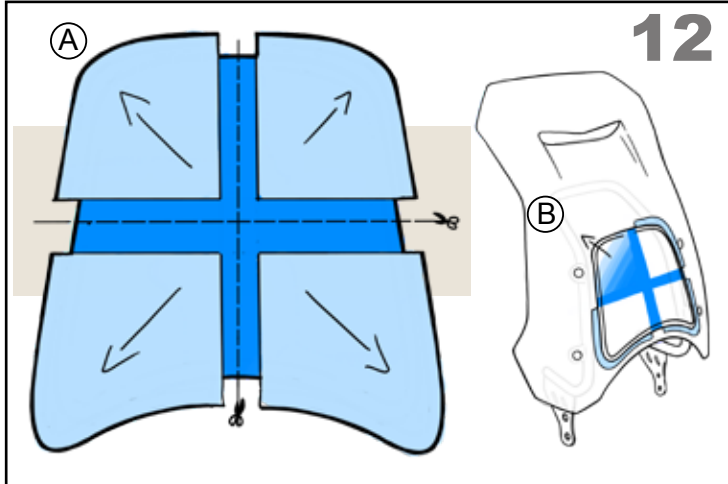


11 On the left hand side, guide the indicator cable (11A) underneath the front brake cable and the main connection cable of the instrument cluster.
On the right hand side pass the cable (11B) under all the cables except the throttle cable.

Now reconnect the indicator plugs inside the headlight housing and clean up the wiring loom using the included black spiral wrap (11C).

Connect the headlight plug, reinstall the headlight in its housing. Fix the screw on the bottom of the headlight to secure it.

12 Applying the windscreen graphic:
Start by wiping the windscreen with a microfibre cloth to remove dust. Do not use cleaning products, as these could react with the adhesive.



On a clean work surface, place the sticker and remove the backing. Cut the backing into 4 equal squares (12A) and reattach the 4 pieces of backing to the sticker forming a +/-10mm cross with visible adhesive.

Now position the sticker onto the windscreen. Remove one of the 4 parts of backing and slowly work your way from the centre outwards (12B), using the microfibre cloth. Once the first quadrant is completely moved on to the next quadrant until all 4 parts are completed.

You will find a Dual- sticker which must be attached on the right side in front of the scrambler writing ... now your DUAL-SCRAMBLER 1200 is ready.

Have a good trip!

11 Sul lato sinistro, fare passare il cavo della freccia (11A) sotto il cavo del freno anteriore e il cavo di collegamento principale del quadro strumenti.
Sul lato destro passare il cavo (11B) al di sotto di tutti i cavi tranne il cavo dell'acceleratore.

Ora collegare le spine degli indicatori all'interno dell'alloggiamento faro, e fasciare il cablaggio utilizzando l'avvolgimento a spirale nero incluso nel kit (11C).

Collegare la spina del faro, provare che faro e frecce funzionino correttamente e reinstallare il faro nella sua sede. Fissare la vite sulla parte inferiore del faro.

12 Applicazione della grafica del parabrezza:
Inizia pulendo il parabrezza con un panno in microfibra per rimuovere la polvere. Non utilizzare prodotti per la pulizia, poiché potrebbero reagire con l'adesivo.

Su una superficie di lavoro pulita, posizionare l'adesivo e rimuovi la parte posteriore. Taglia la parte posteriore in 4 parti (12A) e riattacca i 4 pezzi all'adesivo formando una croce in modo che rimangano circa 10 mm di colla visibile.

Ora posiziona l'adesivo sul parabrezza. Rimuovere una delle 4 parti e procedi lentamente dal centro verso gli angoli (12B), utilizzando il panno in microfibra. Una volta completato il primo quadrante passa al quadrante successivo finché tutte e 4 le parti non sono completate.

In dotazione troverete anche un adesivo Dual- che va posizionato sul lato dx davanti alla scritta scrambler...ora la vostra DUAL-SCRAMBLER 1200 è pronta.

Buon viaggio!